

Fundamentos de arquitectura

TALLER DE PROYECTOS DE URBANISMO, TERRITORIO Y PAISAJE

EQUIPO 5: GARANCE TIMBAL
VINCENT LARDE
DAIANA LOYOLA
ALESSANDRO GOBBO
ELISA ALCOBILLA HARDASMAL

La Rambla del Poyo

INDICE

INTRODUCCION

PROYECTO LOLA Y
EL TRABAJO EN LOS
TALLERES Y VISITA

UD1 TAREA 1

EL PAISAJE COMO
SISTEMA
COMPLEJO

UD2 TAREA 2

EL PAISAJE ACTUAL

UD3 TAREA 3

PAISAJES
FUTUROS
Y PROYECTO

INTRODUCCIÓN

El trabajo se desarrolla en el marco del proyecto europeo LOLA (Local Landscape Systems Labs).

Este propone una aproximación al paisaje desde una visión sistémica, entendiendo el territorio como una red compleja de relaciones entre elementos naturales, urbanos, sociales e hidráulicos. En este contexto, la Rambla del Poyo se convierte en el elemento estructurador principal del análisis, ya que su evolución ha condicionado históricamente la forma y el funcionamiento del territorio de Picanya, Paiporta y Benetússer.

A lo largo del proyecto se ha trabajado

desde el análisis histórico hasta la construcción de escenarios futuros, utilizando modelos conceptuales, representaciones territoriales y propuestas de intervención capaces de responder a los retos actuales del paisaje, relacionados con la sostenibilidad, la resiliencia y la adaptación al cambio climático. El trabajo se organiza en tres objetivos principales: la comprensión del paisaje como sistema complejo y su evolución histórica, el análisis y del paisaje actual, y finalmente el desarrollo de escenarios y propuestas para el futuro de la Rambla del Poyo.

LOLA



LOS TALLERES

actividades participativas en Benetúser

Durante el curso, cada una de las tareas desarrolladas estuvo acompañada por talleres participativos realizados en Benetússer junto a residentes de diferentes edades y perfiles. Estas sesiones permitieron incorporar la visión y la experiencia de la población local dentro del proceso de análisis y diseño del proyecto.

A lo largo de los talleres se realizaron distintas dinámicas colaborativas. Los participantes trabajaron sobre planos y hojas transparentes dibujando recorridos, espacios conflictivos, conexiones y posibles intervenciones. También se utilizaron post-its para identificar aspectos positivos y negativos del

territorio, señalando elementos que debían mantenerse, mejorarse o transformarse.

Otra parte importante del proceso fue el diseño colaborativo, donde los residentes dibujaron directamente propuestas relacionadas con zonas verdes, movilidad, espacios públicos y equipamientos. Además, compartieron experiencias personales y conocimientos sobre la evolución del territorio, aportando una visión más cercana y social del paisaje.

Toda la información obtenida durante estas actividades fue posteriormente incorporada al desarrollo de las propuestas y representaciones finales del proyecto.

LOS TALLERES



LA VISITA



EL MODELO CONCEPTUAL



UD1 TAREA 1

el paisaje como sistema complejo

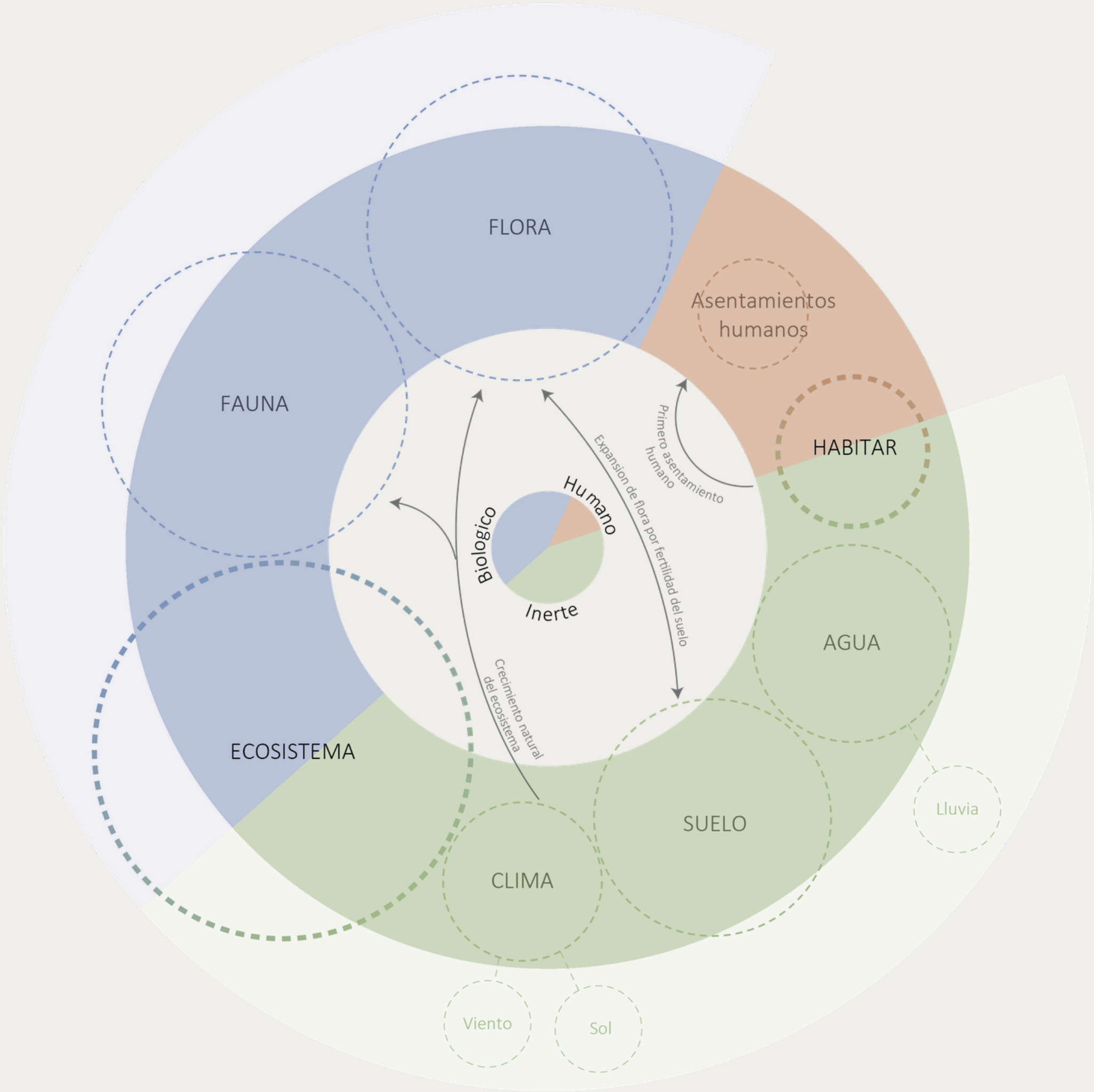
En la primera fase del proyecto se estudió el paisaje de la Rambla del Poyo desde una perspectiva sistémica, analizando las relaciones entre los distintos elementos que conforman el territorio: el agua, la huerta, las infraestructuras, los núcleos urbanos y los sistemas ecológicos.

El objetivo principal fue comprender cómo estas relaciones han evolucionado a lo largo del tiempo y cómo han influido en la transformación del paisaje actual. Para ello se desarrolló un modelo conceptual capaz de representar las dinámicas territoriales y los procesos de

cambio más relevantes.

El análisis histórico permitió identificar distintas etapas de evolución del territorio, representando mediante planos, secciones y axonometrías la transformación progresiva de la llanura aluvial y la relación entre el sistema hídrico y la ocupación urbana.

Esta fase permitió establecer una base teórica y gráfica para entender los patrones territoriales existentes y reconocer aquellos elementos estructurales que siguen definiendo el paisaje contemporáneo.



2
0
0
0

A
.
C

cañas

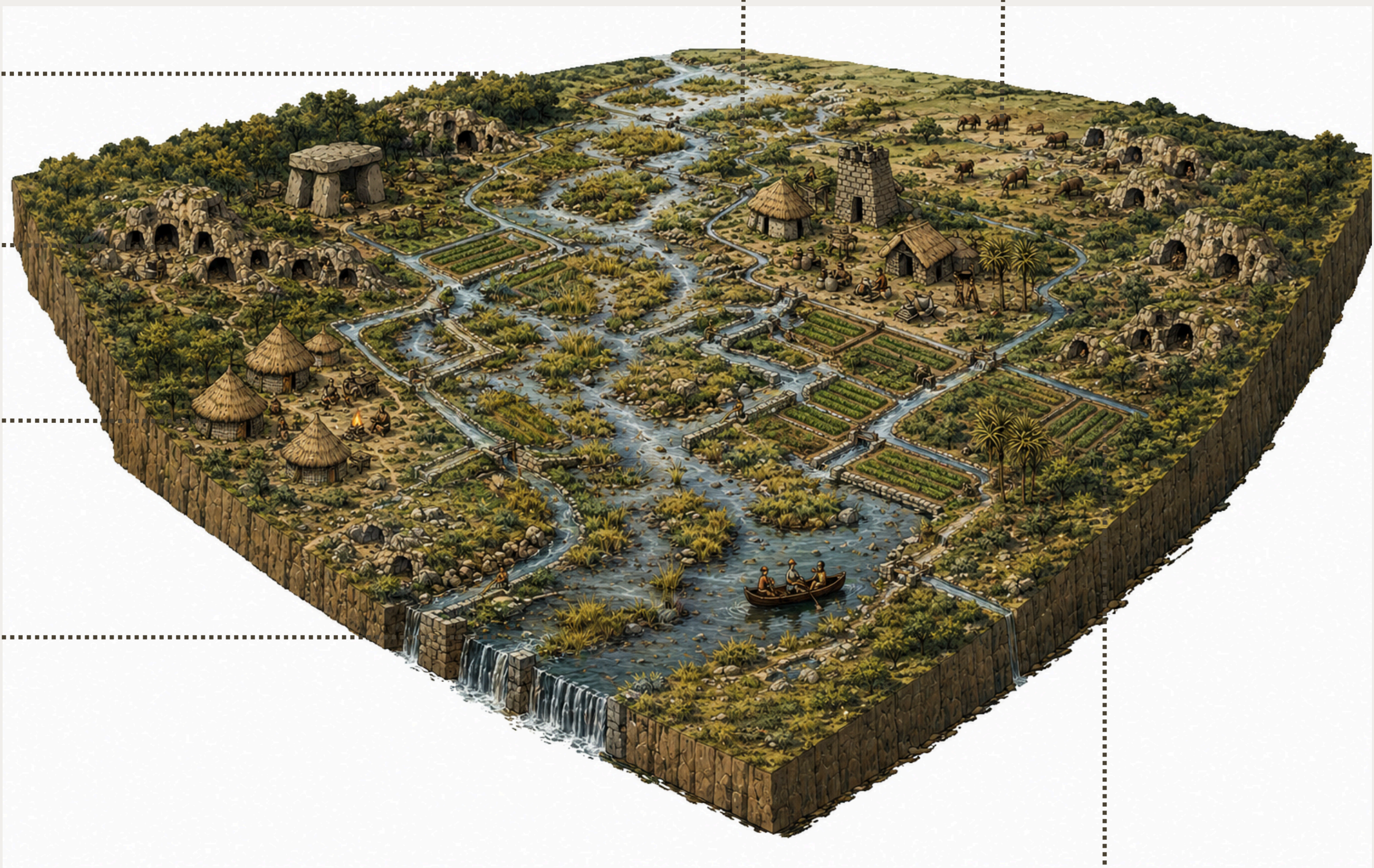
animales

verde denso

cuevas

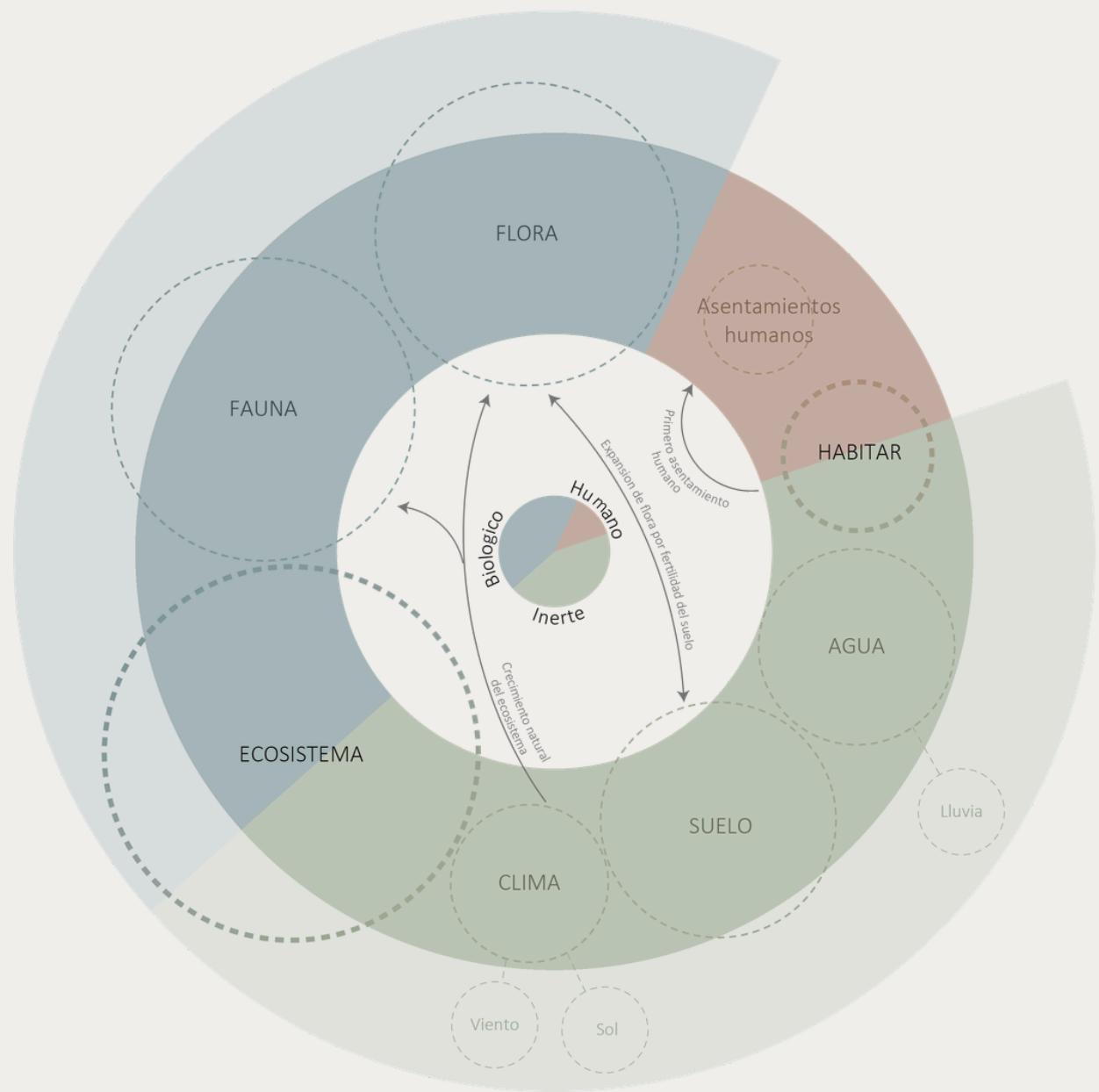
primera chozas

canales de riego

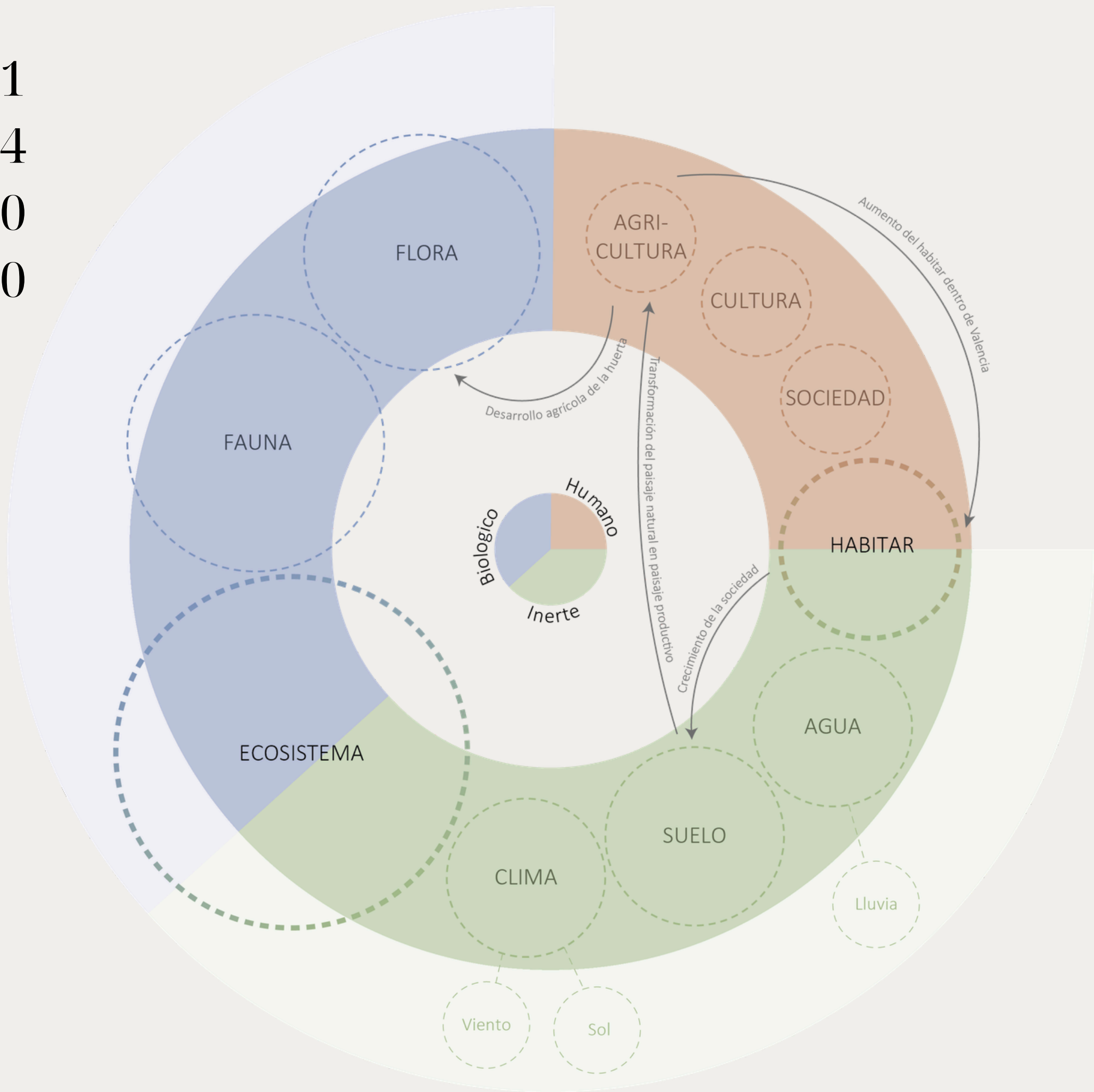


poca cultivaciòn

2000 A.C.



1400



1
4
0
0

canales

civilización

bosques

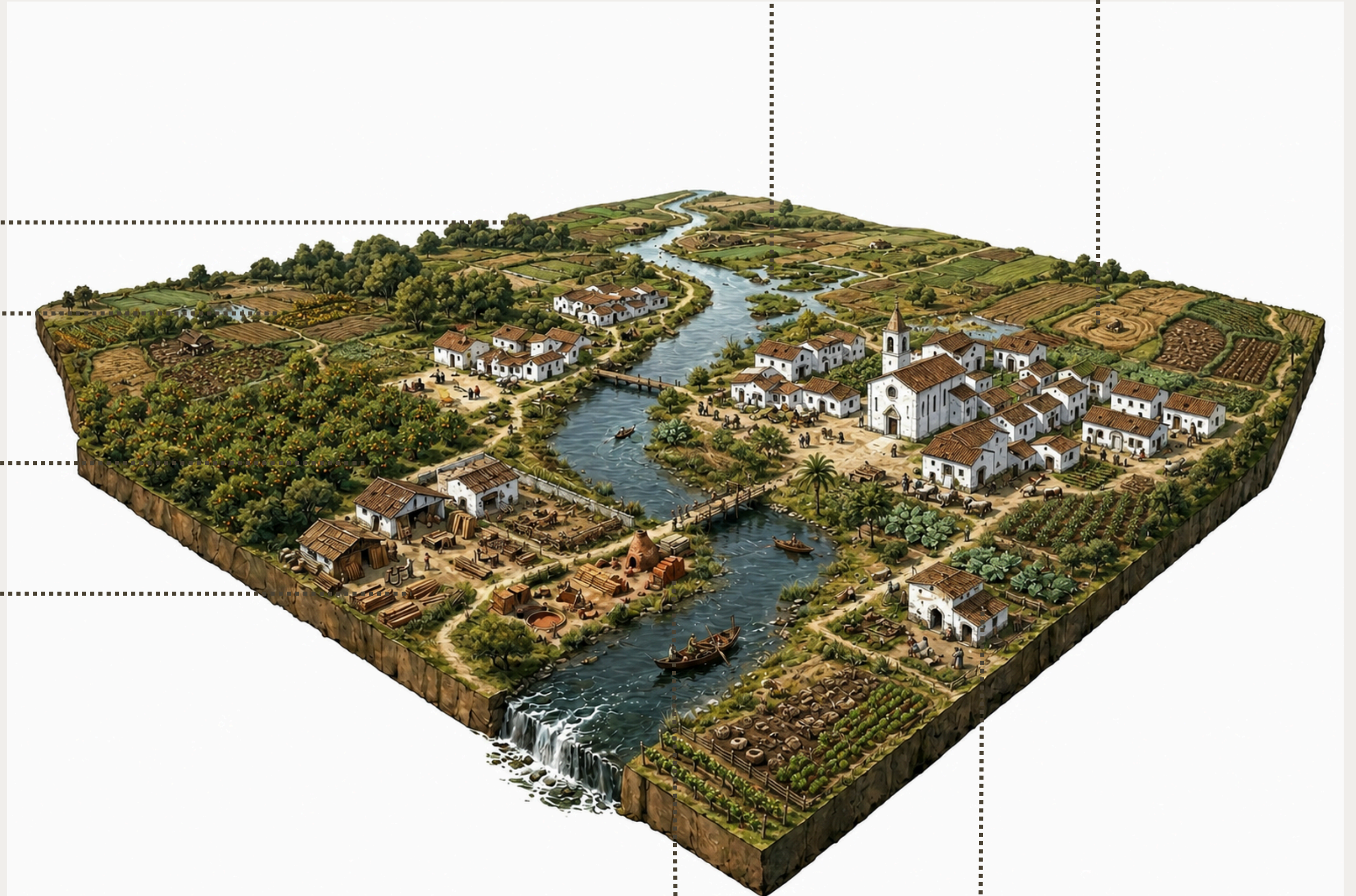
viñedos y olivares
en huertos

naranjos

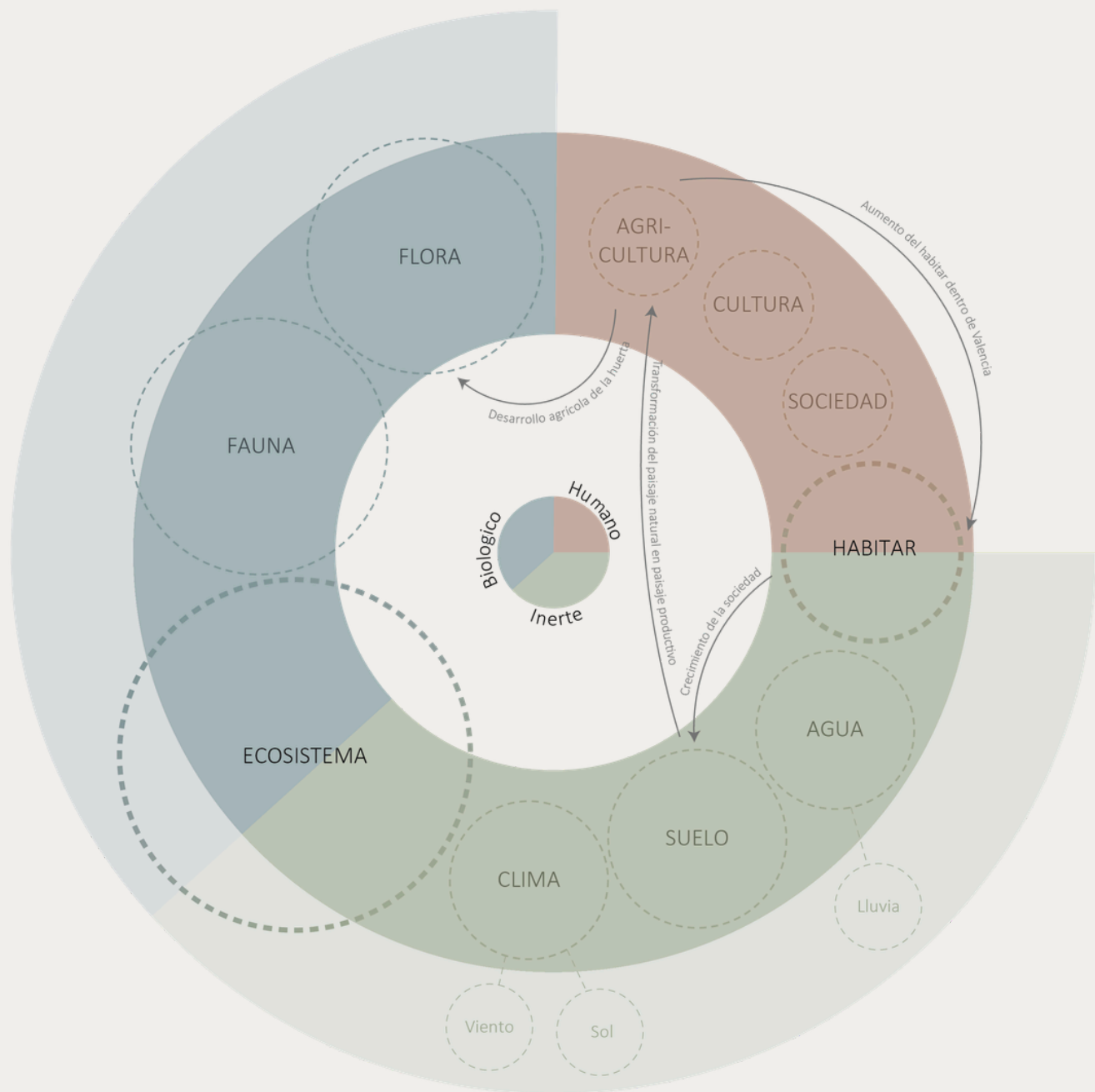
cantera de piedra

puentes

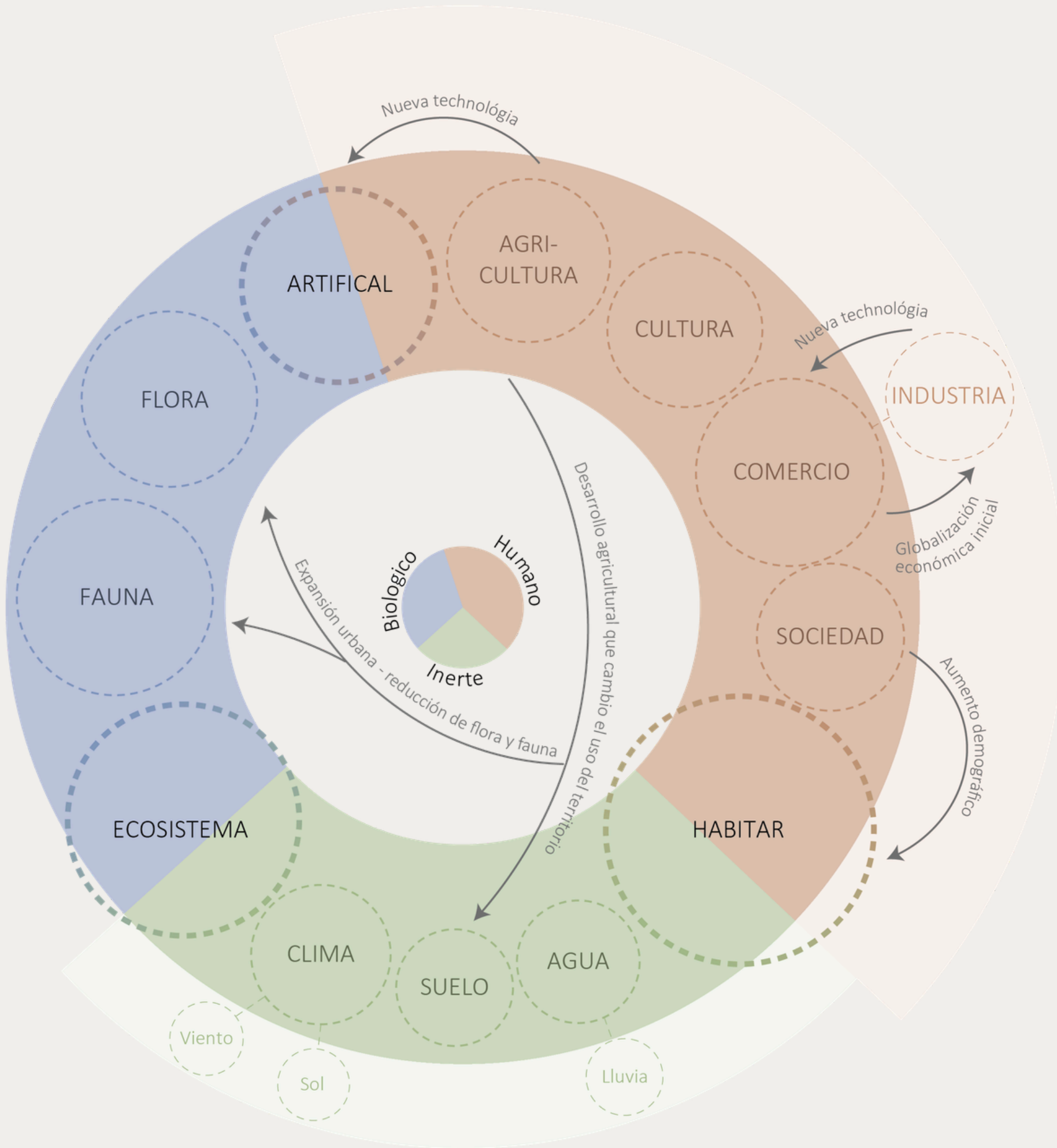
granjas



1400



1950



1
9
5
0

acequia
fabricas de ladrillo, seda y destileria

naranjos

vehiculos

edificios de
dobles alturas

barracas

calles

plazas



UD2 TAREA 2

el paisaje actual

La segunda fase se centró en el estudio del paisaje actual de la Rambla del Poyo y en la elaboración de un diagnóstico territorial integral.

A partir del modelo conceptual desarrollado previamente, se analizaron las dinámicas contemporáneas que afectan al territorio, prestando especial atención a los riesgos de inundación, la fragmentación del paisaje, la presión urbana sobre la huerta y la relación entre infraestructuras, espacios abiertos y tejidos urbanos.

El trabajo permitió identificar tanto las

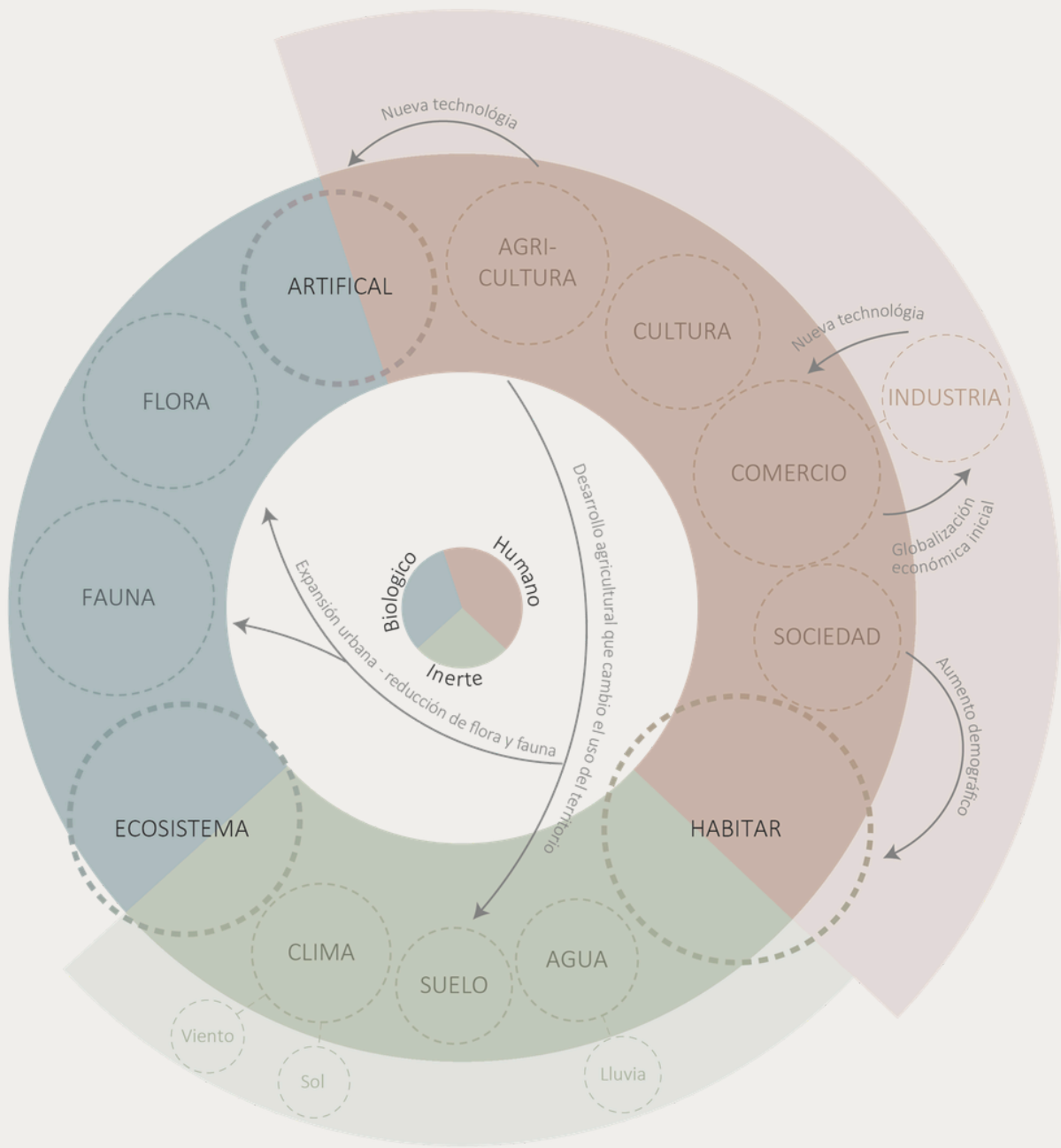
problemáticas como las oportunidades presentes en el ámbito de estudio, entendiendo el paisaje no solo como una realidad física, sino también como un espacio social, ambiental y productivo en constante transformación.

Mediante representaciones gráficas y modelos territoriales se sintetizó el funcionamiento actual del sistema paisajístico, generando una lectura crítica del territorio que sirvió como base para el desarrollo de estrategias futuras.

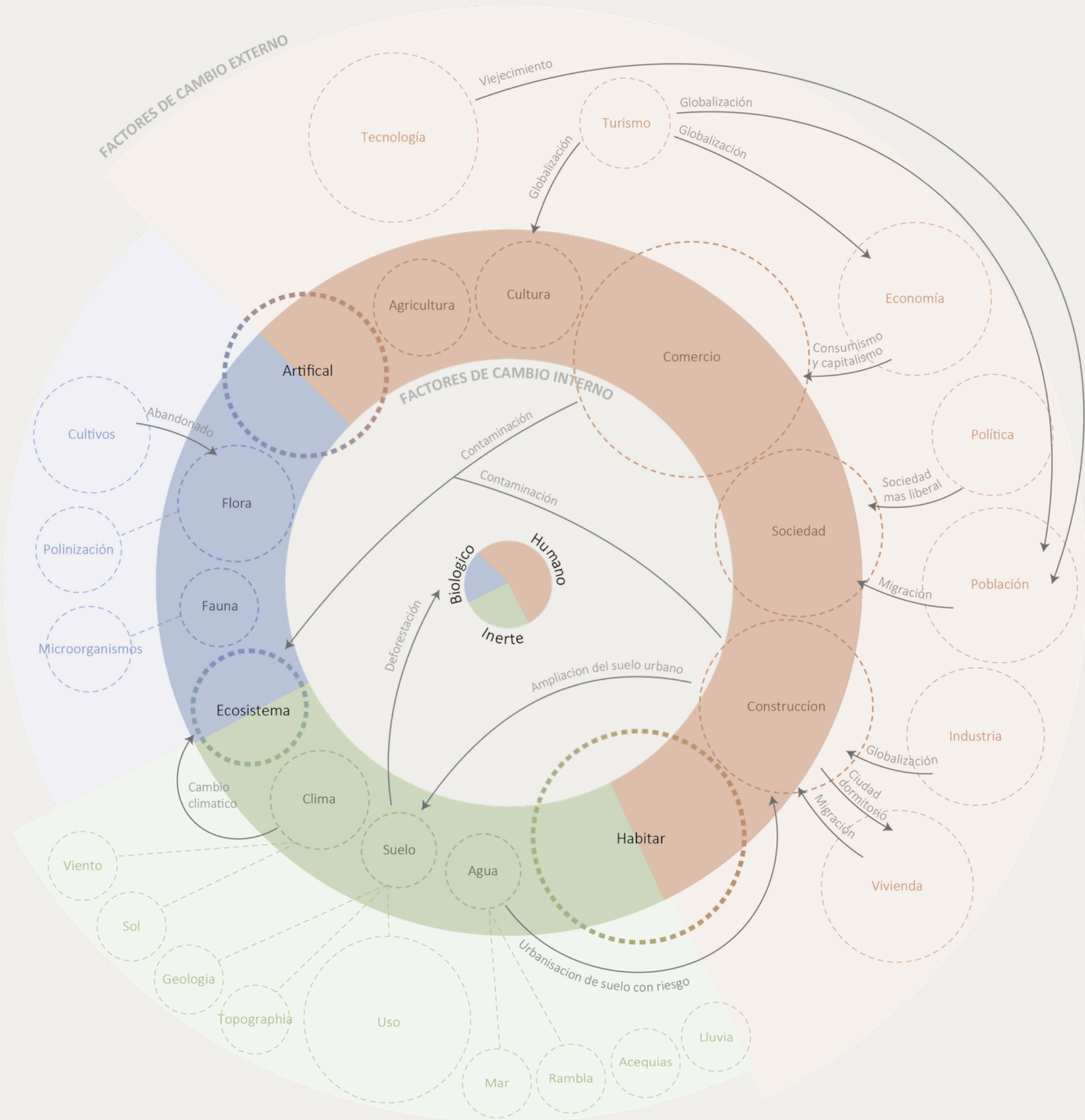


Zona 1
Entre la Rambla y el centro de la ciudad

Zona 2
Entre los sectores industrial y agrícola



AHORA



AHORA



Zona 1
Entre la Rambla y el centro de
la ciudad

suelos infiltrantes

pasarela peatonal

ciudad vieja

ciudad nueva

arbol aislado

manzanas compactas
densidad compacta

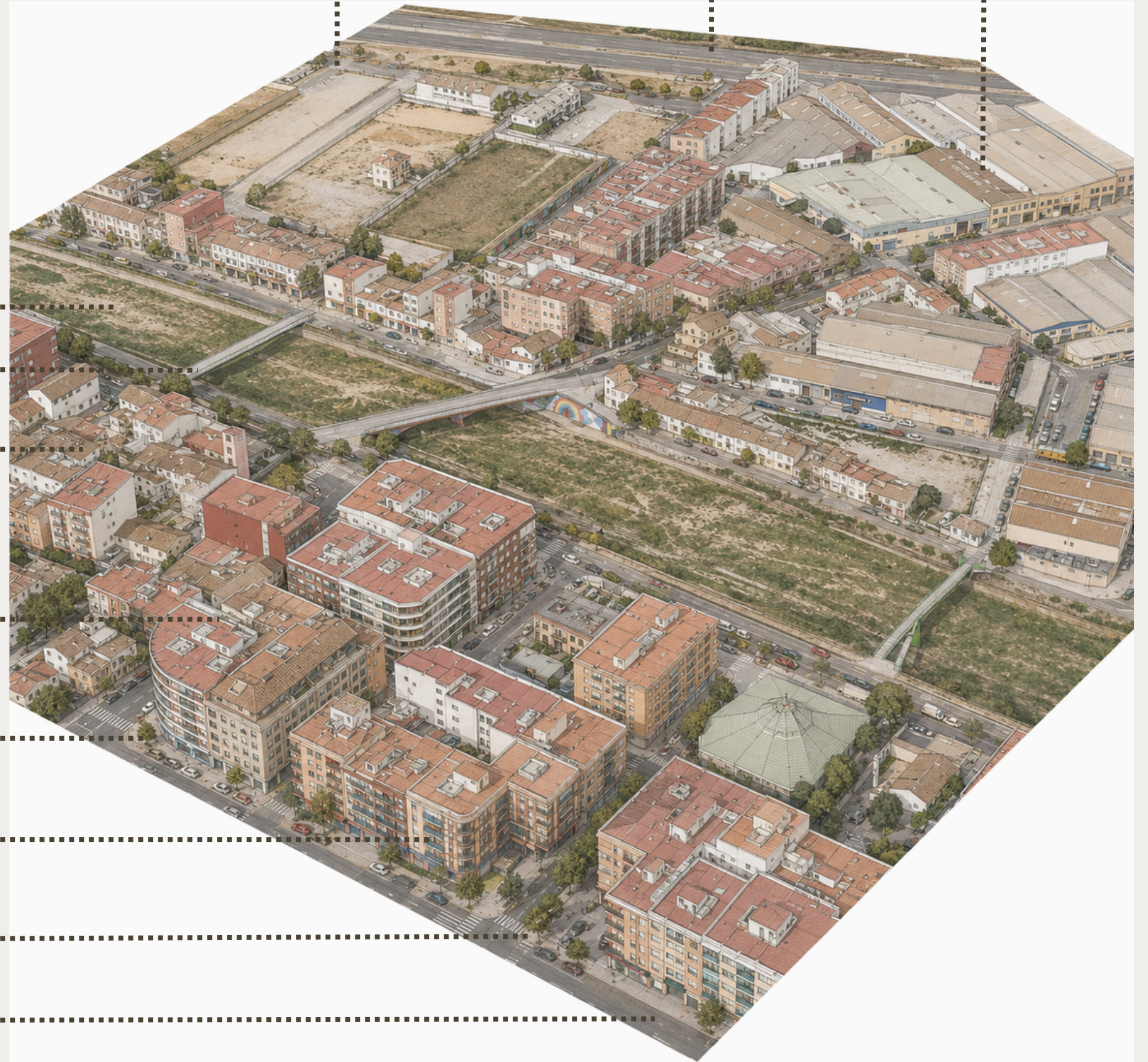
plaza de aparcamiento

vias largas

transición ciudad-campo

autopista

industria



AHORA



Zona 2

Entre los sectores industrial y agrícola

alineación de árboles

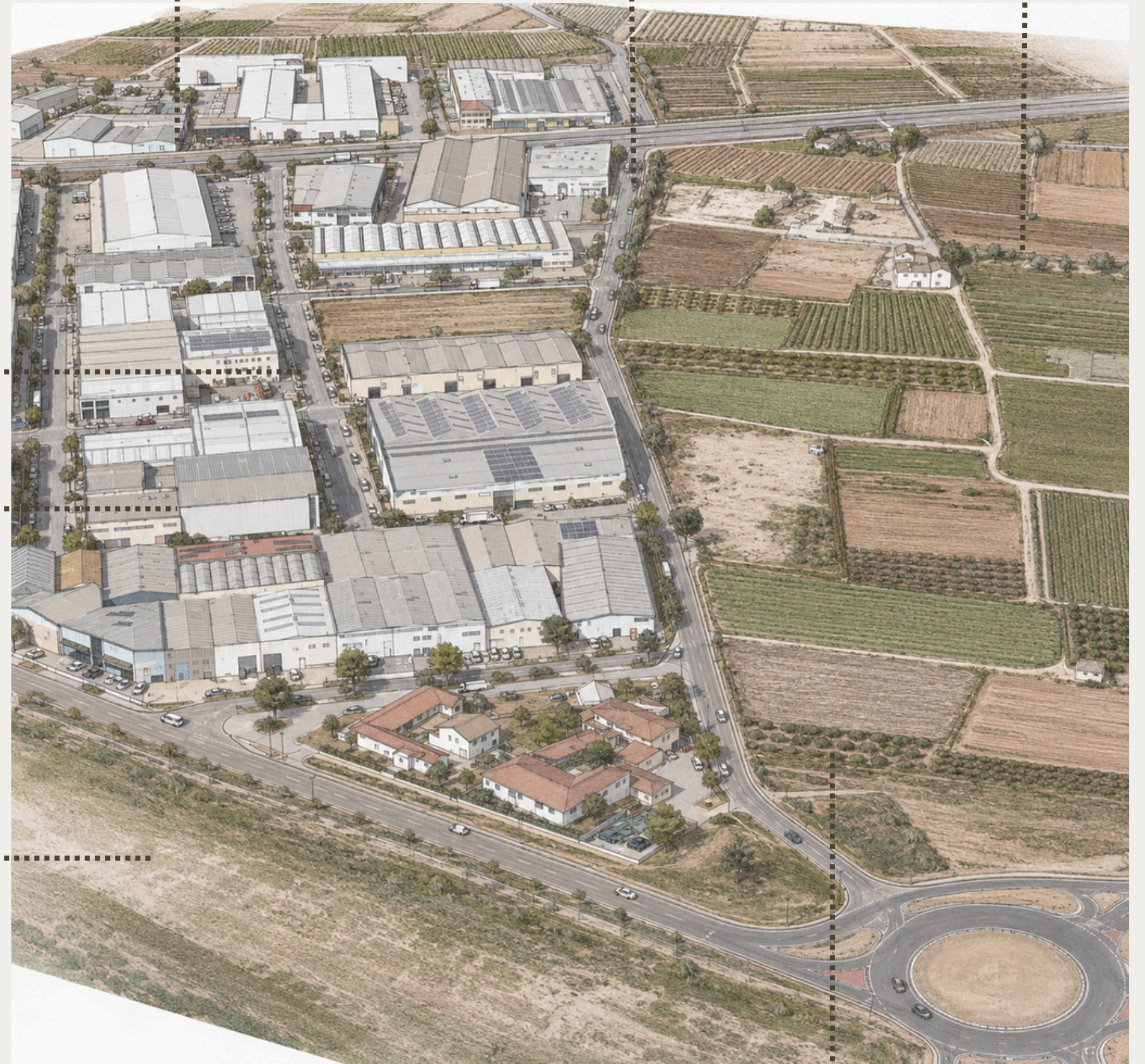
grandes superficies industriales

suelos infiltrantes

autopista

transición ciudad-campo

huerta



vergel

UD3 TAREA 3

paisajes futuros

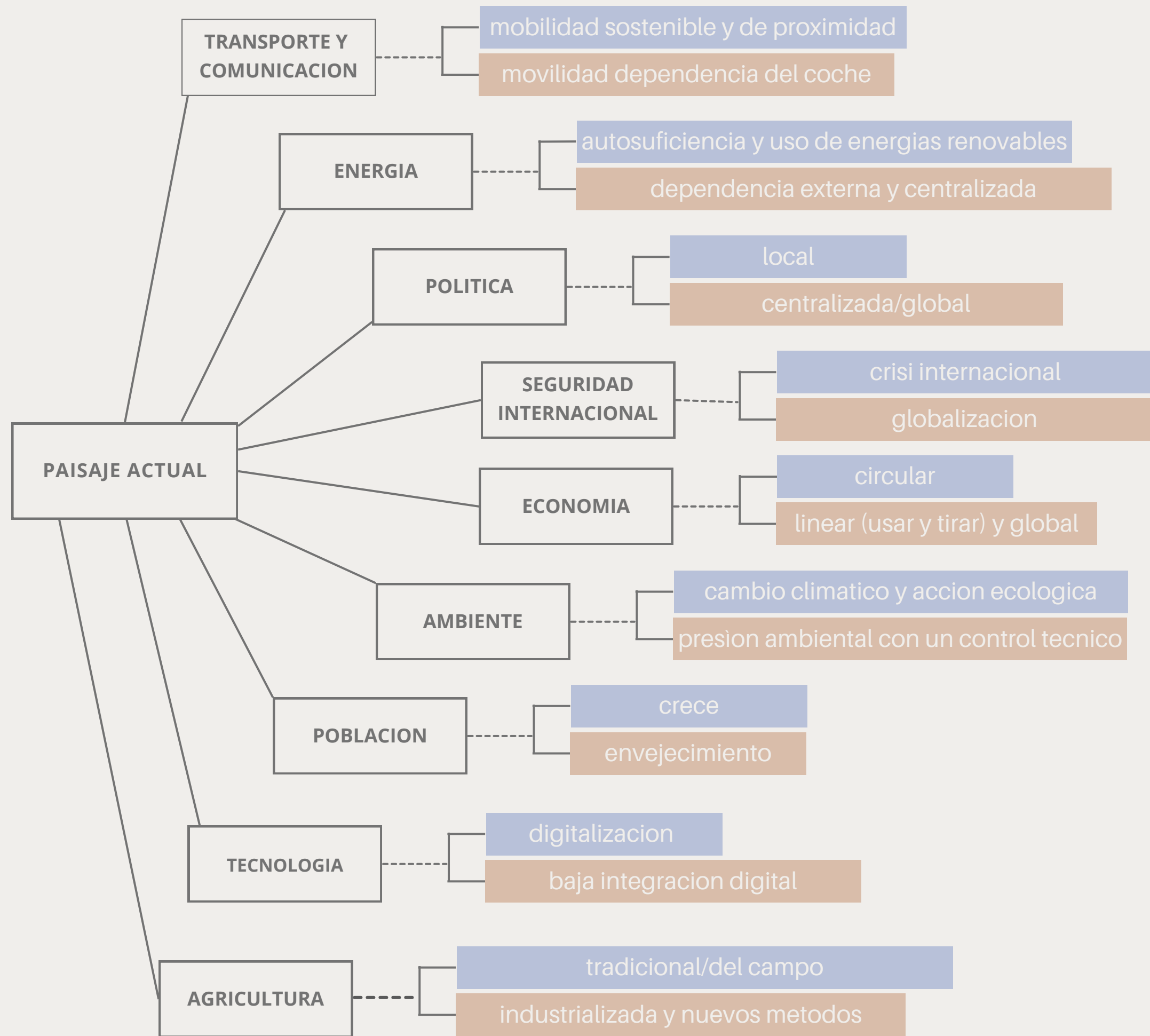
La última fase del proyecto estuvo orientada a imaginar posibles escenarios de futuro para la Rambla del Poyo y desarrollar propuestas capaces de responder a los desafíos detectados en el diagnóstico previo.

El trabajo partió del análisis de diferentes vectores de cambio —ambientales, urbanos, sociales e hidráulicos— con el objetivo de entender cómo podrían transformar el territorio en las próximas décadas. A partir de estos escenarios se seleccionó una estrategia de intervención centrada en la mejora de la resiliencia territorial y la adaptación al cambio climático. Las propuestas desarrolladas

buscan reforzar la relación entre agua, infraestructura verde y espacio público, promoviendo un paisaje más sostenible, conectado y adaptable. Del mismo modo, se plantea una recuperación del valor ecológico y social del territorio, integrando soluciones basadas en la naturaleza y estrategias de regeneración paisajística.

Finalmente, mediante planos, secciones, modelos y axonometrías, se representó la visión futura del paisaje, mostrando una propuesta integral capaz de responder tanto a las necesidades ambientales como a las dinámicas urbanas y sociales del ámbito de estudio.

ESQUEMA DE ESCENARIOS POSIBLES



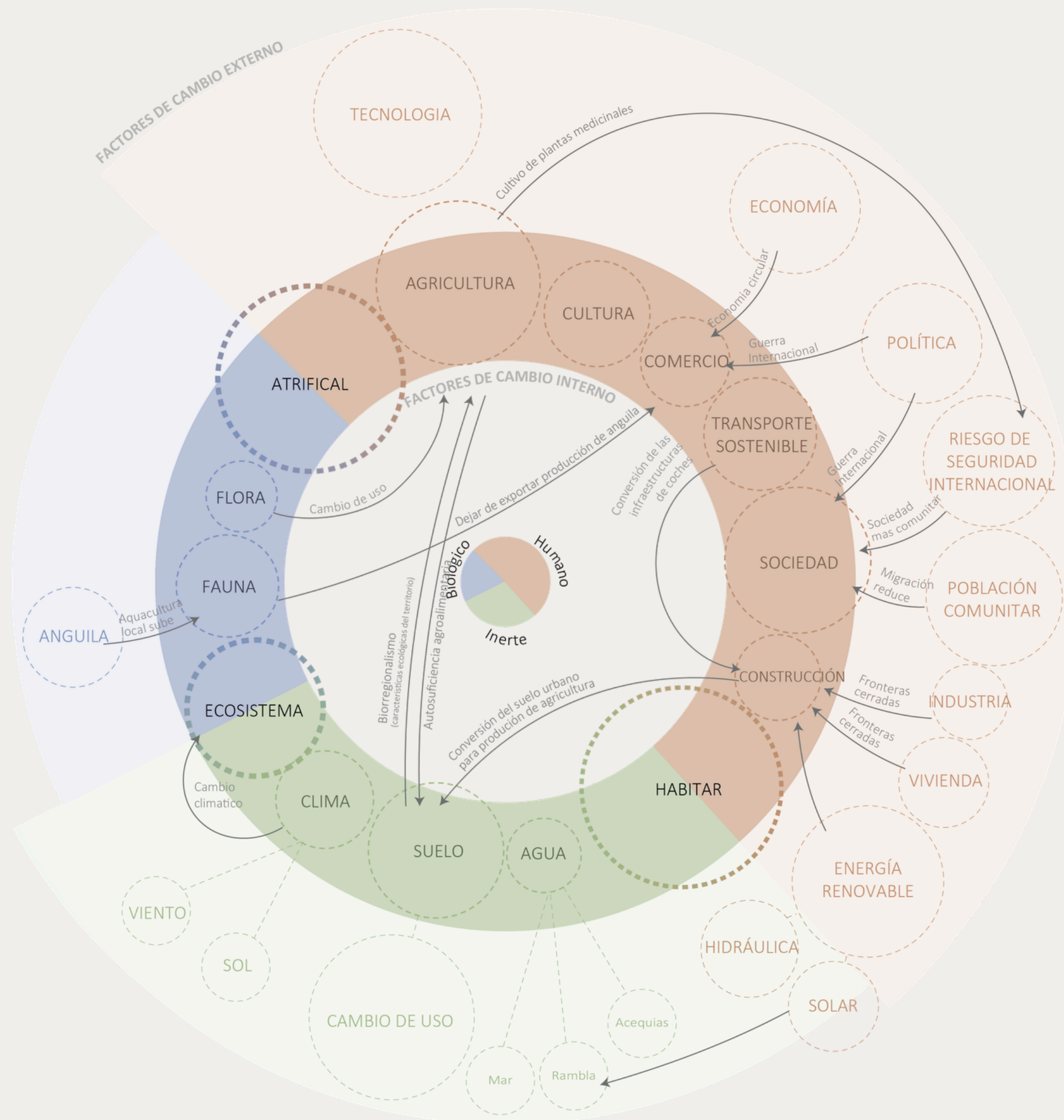
ESCENARIO A - LOCAL

Ante la crisis global, el territorio se cierra y busca autosuficiencia. La población vive muy distribuida en pequeños núcleos locales. La economía es circular y de proximidad, basada en producir, reutilizar y no generar residuos. La Rambla del Poyo se convierte en un paisaje productivo continuo donde agricultura, energía y vida se mezclan, formando un espacio denso, local y funcional .

ESCENARIO B - GLOBAL

La hiperconexión global elimina la necesidad de producción local. La población se concentra en nodos urbanos conectados globalmente. La economía es totalmente globalizada, basada en servicios, datos y consumo, con producción externalizada. La Rambla del Poyo se integra en redes globales y pierde su función productiva, convirtiéndose en un territorio eficiente, tecnológico y más vacío, donde el paisaje es principalmente escenográfico y todo llega del exterior.

FUTURO ENSCENARIO A - LOCAL



ùtopico



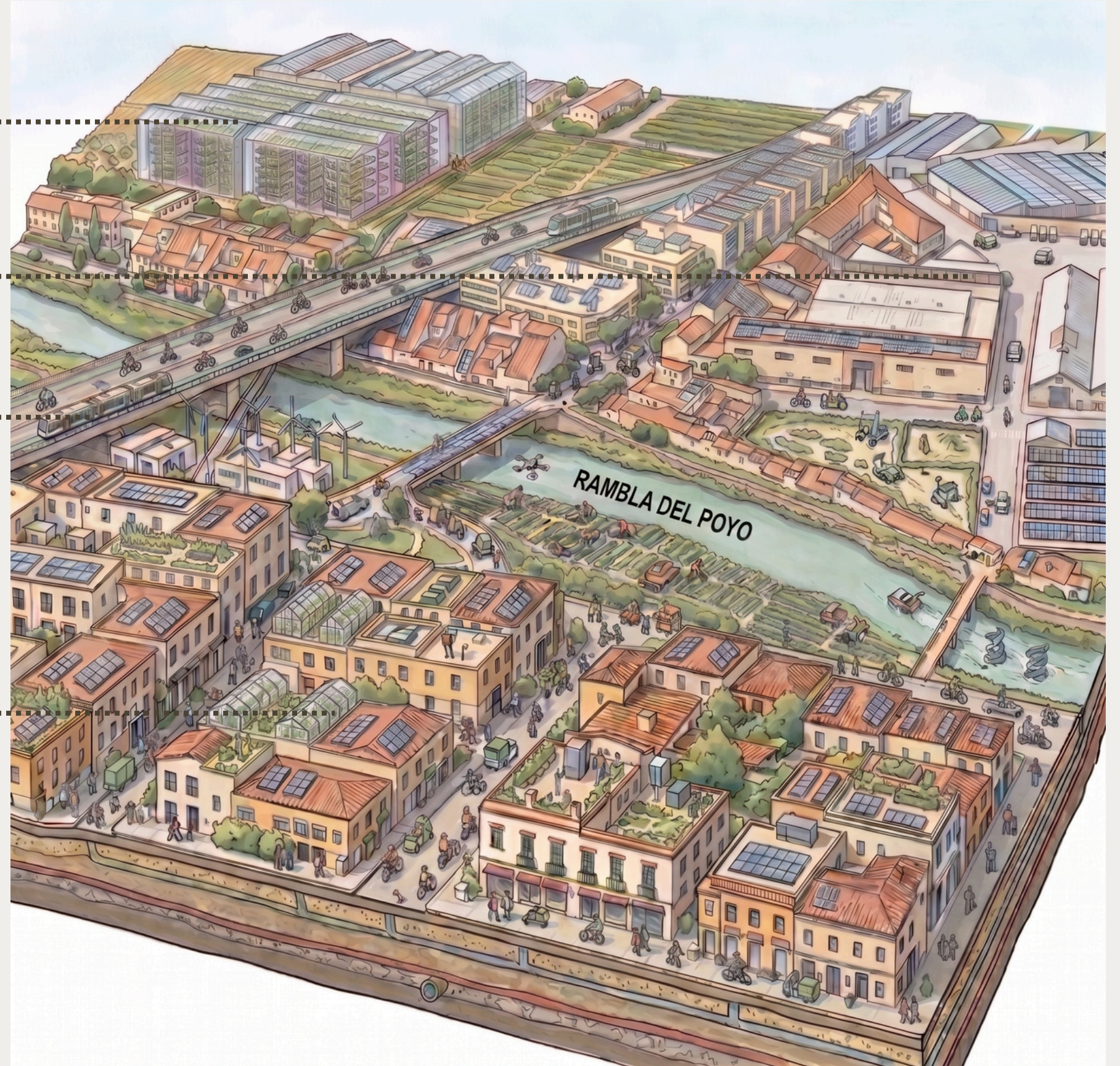
Zona 1
Entre la Rambla y el centro de la ciudad

cultivos intensivos

area industrial

transporte ferroviario

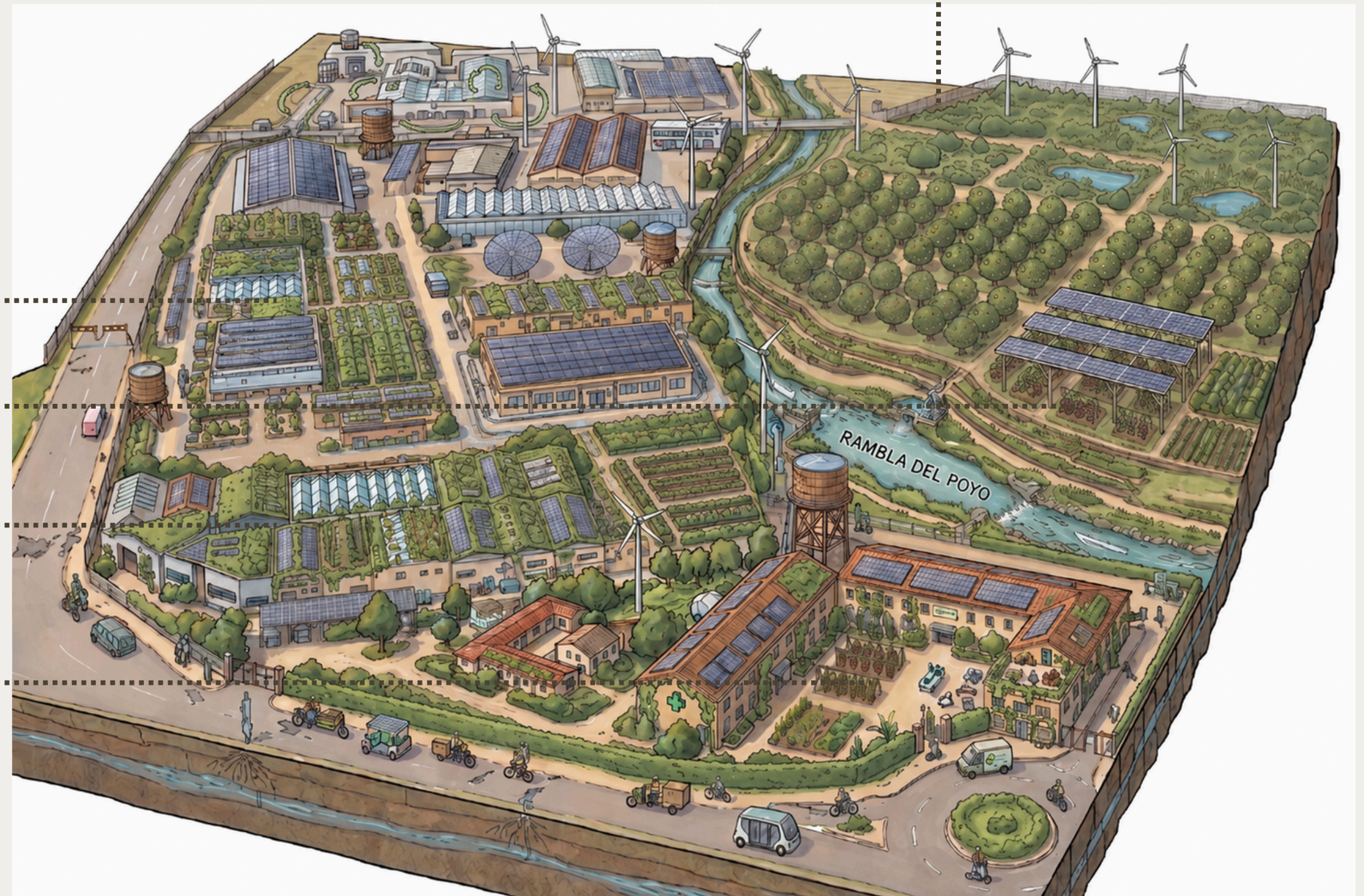
casas con techos verdes y fotovoltaicos



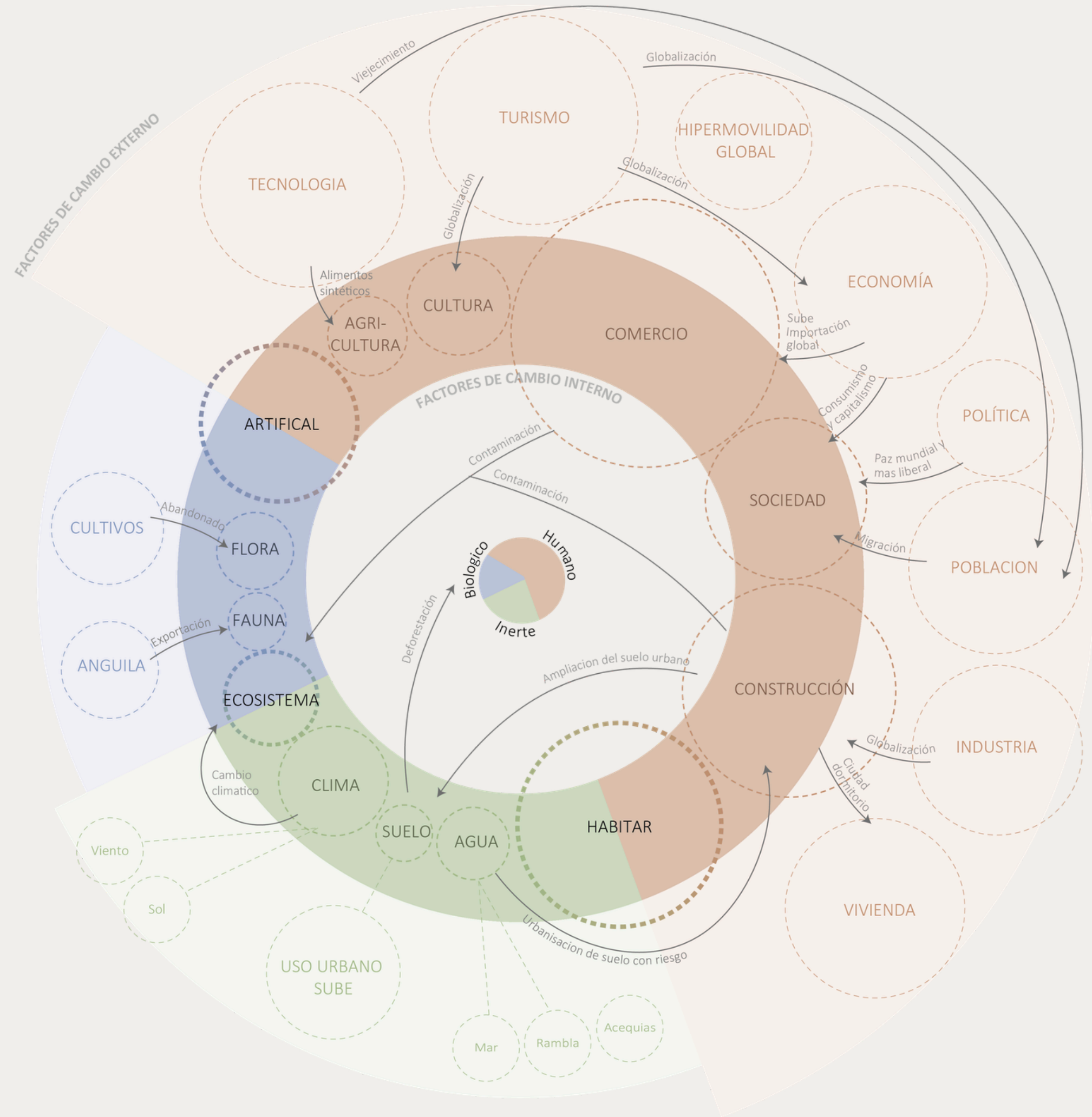


Zona 2
Entre los sectores industrial y agrícola

- naves industriales
- instalación agrivoltaica
- huerta intensiva
- medicina de campo



FUTURO ENSCENARIO B - GLOBAL



distopico



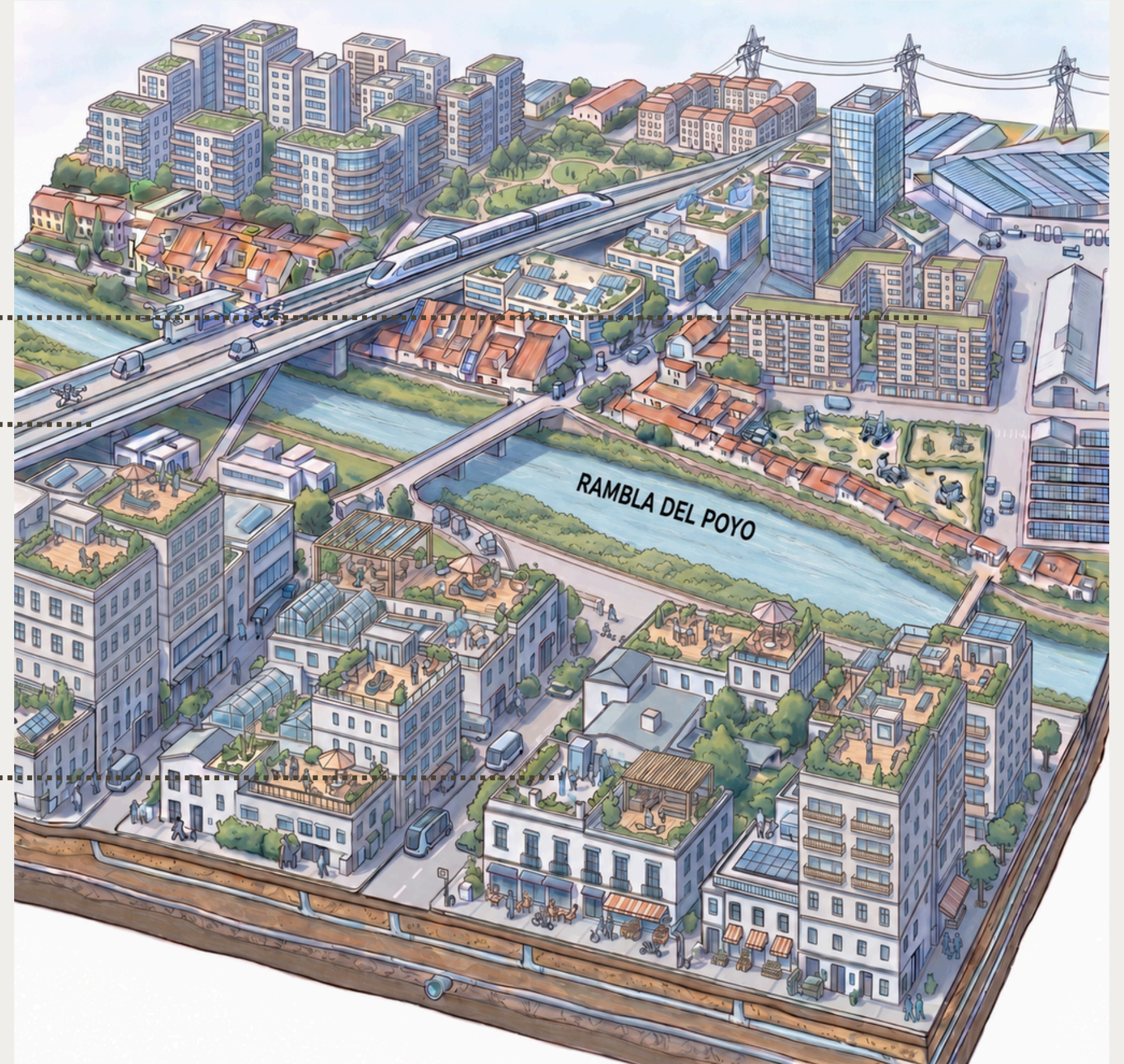
Zona 1

Entre la Rambla y el centro de la ciudad

naves industriales

transporte alta velocidad

edificios de gran altura con techos verdes





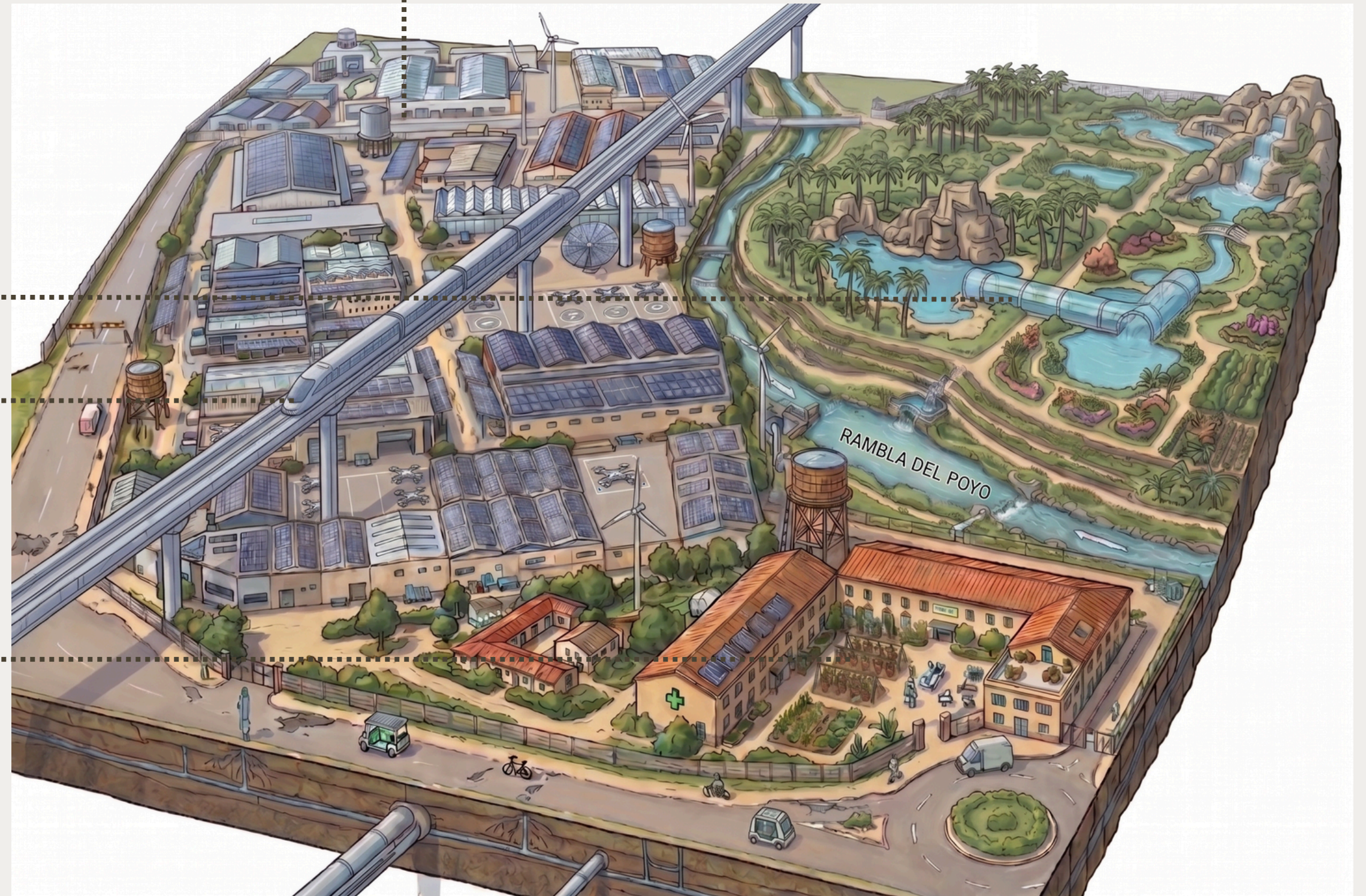
Zona 2
Entre los sectores industrial y agrícola

parque acuático

transporte de alta velocidad

medicina de campo

área industrial intensiva



UD3 TAREA 3

proyecto

Como parte del proceso de trabajo se realizó un taller participativo con residentes de Benetússer, enfocado en un ámbito situado en la Rambla, caracterizado por la presencia del polo industrial y tres equipamientos deportivos principales. Esta zona fue seleccionada como área de intervención por su potencial estratégico y por las problemáticas urbanas y paisajísticas que presenta actualmente.

El taller comenzó con una dinámica de participación en la que los residentes identificaron y priorizaron los objetivos que consideraban más importantes para el futuro del área. Posteriormente, se desarrolló un análisis colectivo de los aspectos positivos y negativos de la zona, permitiendo detectar conflictos relacionados con la movilidad, la falta de espacios verdes y la desconexión entre distintos sectores urbanos, así como

oportunidades vinculadas a los equipamientos existentes y a los espacios disponibles para la transformación.

En una segunda fase, los participantes trabajaron directamente sobre una base gráfica del proyecto mediante una dinámica colaborativa. Utilizando diferentes elementos impresos (carriles bici, aparcamientos, parques infantiles, huertos urbanos, zonas verdes etc) propusieron posibles usos, recorridos y estrategias para reorganizar el espacio.

Las ideas y conclusiones obtenidas durante el taller fueron incorporadas posteriormente al desarrollo digital del proyecto. A partir de este proceso participativo se elaboraron las propuestas finales mediante planimetrías, secciones y representaciones comparativas del antes y el después, integrando las necesidades de la población con estrategias urbanas y paisajísticas para la regeneración del ámbito.

Z
O
N
A

A
C
T
U
A
L

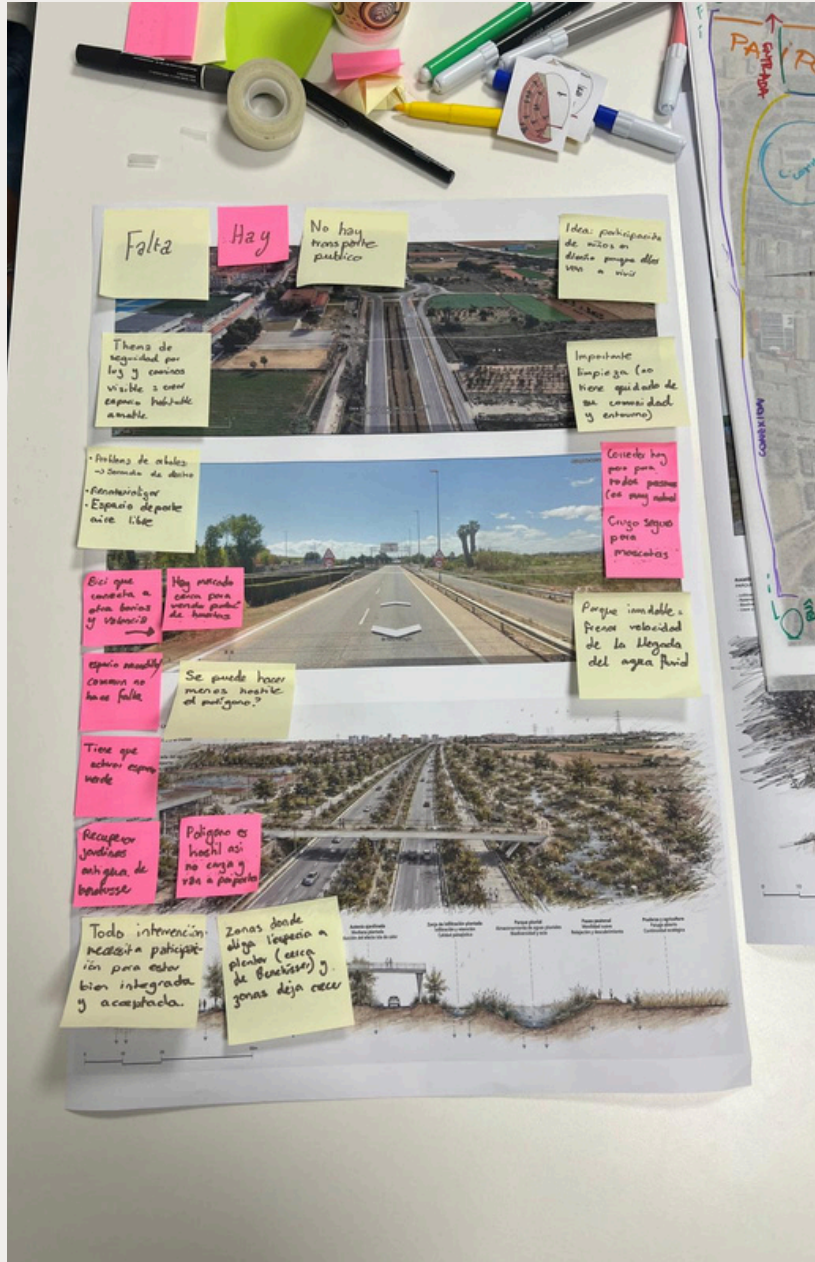
PERJUDICIAL

- Mal transporte publico
- Falta de arboles y espacios verdes
- entorno hostil por el poligono industrial
- Falta de participacion y poca limpieza
- Una sola pista de bici
- Falta de parking

BENEFICIOSO

- La unica pista de bici està bien conectada con Valencia
- Pequena zona commercial
- Existencia de un mercado para los productos de la huerta
- Polideportivos en la zona entre Benetusser y Paiporta







PROPUESTA

- **Parque 1**

- zona de descanso
- parque inundable
- zona para mascotas
- zona picnic

- **Parque 2:**

- zona de gimnasio
- zona para correr
- zona de juegos
- zona descanso

- **Parque 3:**

- plazas
- mercaditos
- ferias
- zona de descanso

- **Transporte**

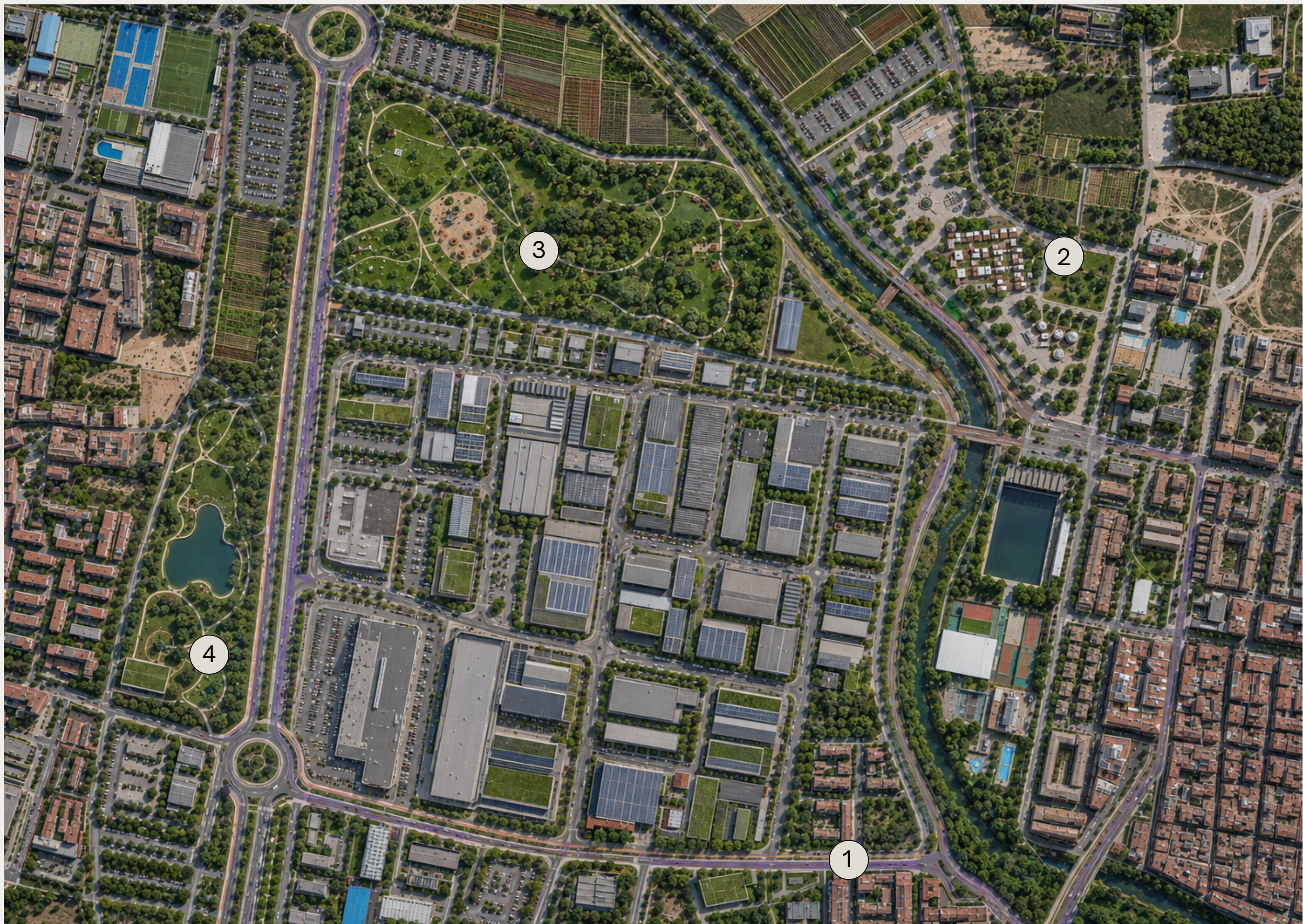
- Carrer bici
- Carretera bus
- Parking

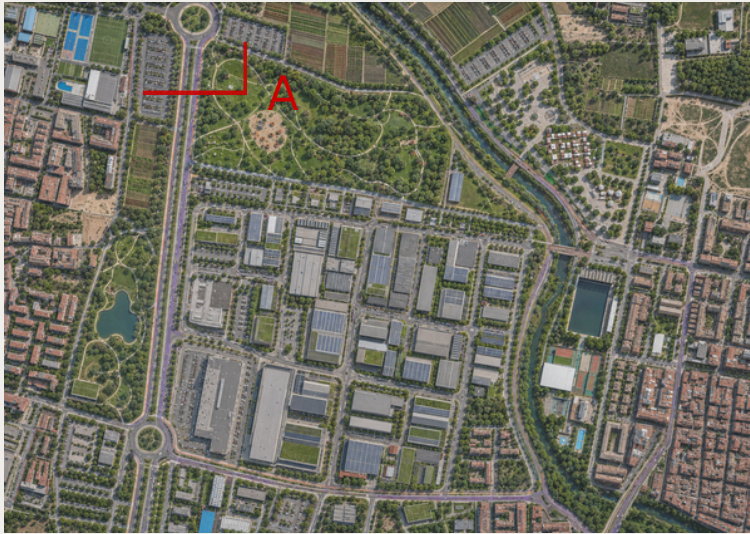
- **Zona commercial**

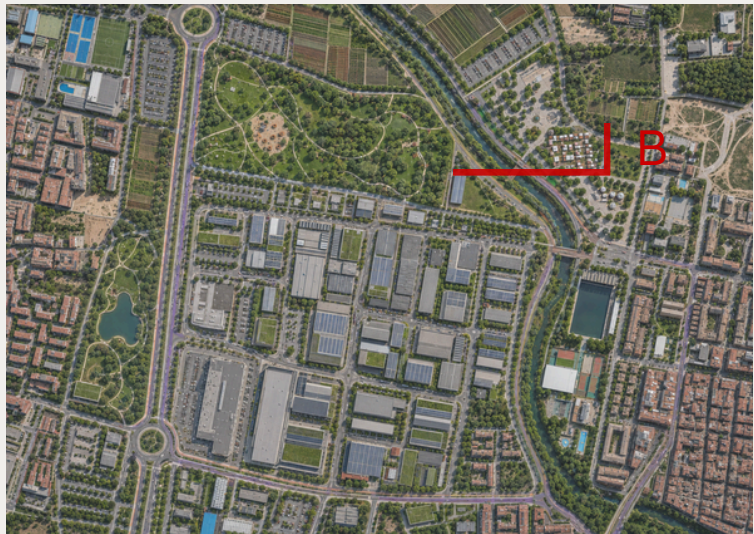
- **Huertas**



P
R
O
J
E
C
T
O







Gracias